



Vänsterpartiet i Växjö kommun presenterar:

Kommunnytt

Vad hände i kommunfullmäktige 15/2?

Oerhört oberoende socialistisk | Nr 1, 2022 | vaxjo.vansterpartiet.se

Lyssna på lärare och personal

Debatten om lärplattformen IST och frånvarosystemet Saits har knappast undgått någon de senaste veckorna. Systemet fungerar inte och dessutom är upphandlingen kantad av en rad frågetecken kring hur den verkligen har gått till, inte minst i fråga om hur IST slussar pengar utomlands som borde skattats i Sverige. Självklart blev det diskussion på kommunfullmäktige.

- Att jag som ledamot i utbildningsnämnden inte känner till omfattningen av bristerna i systemet är ju helt knäppt!

Så sa **Björn Kleinhenz (V)** som tillsammans med **Pernilla Ramström (V)** lämnat in en skrivelse till utbildningsnämnden om att genomlysna hur bristerna i systemet ser ut och även undersöka hur upphandlingen gått till.

- Dokument sammanställda av lärare med beskrivningar av fel har inte kommit politiken till kännedom, inte heller varsel

om anmälningar till arbetsmiljöverket. Det saknas fungerande informationsvägar och det måste vi rätta till, fortsatte Björn.

Att systemet inte fungerar är helt uppenbart, därom var majoritet och opposition eniga. Men en sak som är lika viktig är bygga upp lärarnas förtroende för ledning och politik igen.

- Detta sker genom samverkan med fackförbund och transparens så att lärare och personal känner sig lyssnade på, menade Björn. Det är dom som kan verksamheten och om vi inte får relevant information till nämnden kan vi såklart inte fatta bra beslut.



Samverkan mellan fackförbund och arbetsgivare bröts förra året, detta eftersom facken själva ansåg att det inte fungerade. Det gav helt enkelt ingenting. Nu är det upp till Växjö kommun att bjuda in fackförbund på riktigt och se till att förtroendet kan börja byggas upp igen så att vi kan skapa en skolorganisation som tar tillvara på personalens kunskap!

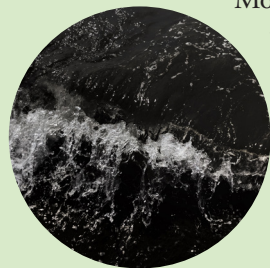
Trafikterminal Sandsbro

Ett förslag från medborgare i Sandsbro och **Carin Högstedt (V)** om att göra en plats för samåkning, P-plats och busshållplats i norra Sandsbro, mittemot Toftrastrand, föll i god jord hos både Region Kronoberg och Växjö kommunstyrelse.

- Det skulle vara bra för alla parter att inkludera hushållen och näringslivet i den här delen av Sandsbro i stadstrafiken och skapa en rejäl yta för samåkande bilister. Så hur går det med planeringen? Frågan ställdes av Carin till kommunstyrelsens ordförande **Anna Tenje (M)**. Hon svarade att det stämmer att både region och kommun varit positiva till förslaget och att hon ska ta initiativ till överläggningar med regionen.

- Bra! Carin var nöjd så långt. Finns bara vinnare, sade hon, företagen här, de boende, kollektivtrafiken, klimat och miljö.

Nollvision mot drunkningsolyckor



Mot bakgrund av att ungefär 220 personer årligen dör av drunkning hade **Malin Lauber (S)** och **Otto Lindlöf (S)** inkommit med en motion som behand-

lades på kommunfullmäktige. Drunkning är en tyst död och trots att en badplats är full av människor kan drunkning vara ett faktum.

Kommunala badplatser är kommunens ansvar och läroplanen är också tydlig med vikten av simundervisning. Motionärerna pekade på en rad lösningar men menade att samordning och samarbete mellan olika aktörer behövs. Bland andra är Värends Räddningstjänst positiva till motionen.

Den blågröna majoriteten svarade genom **Jon Malmqvist (KD)** med att en översyn ska göras av hur arbetet mot drunkning kan samordnas men ville inte bifalla motionen då man är kritisk till visionsdokument.

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Sverigedemokraterna biföll motionen i sin helhet. **Björn Kleinhenz (V)** påtalade att Vänsterpartiet lämnat in en skrivelse om vikten av att stärka upp simundervisningen som befaras ha minskat under pandemin. På baksidan av detta nummer av Kommunytt presenteras innehållet i skrivelsen.

Ledamöternas frågor

- Föreningslivet har beviljats stöd för återstart av verksamheten efter pandemin, men hur är det med vår interna kommunala kulturverksamhet? Behövs en kickstart där, frågade **Martin Edberg (S)** kultur- och fritidsnämndens ordförande **Jon Malmqvist (KD)**.



Foto:
Alexander Hall

- Min bedömning är att inget särskilt stöd har behövts eller behövs. Uppstarten har fungerat bra, svarade Malmqvist.

- Utmaningen framöver blir att få folk att hitta tillbaka till våra kulturevenemang, avslutade Malmqvist förhoppningsfullt.

Försämrad upphandlingspolicy

Växjö kommunfullmäktige skulle fatta beslut om en ny upphandlingspolicy för att ersätta den senaste från 2014. Policyn finns till för att alla varor och tjänster som Växjö kommun köper in ska komma från seriösa företag och vara hållbara så långt det är möjligt. I den gamla policyn fanns krav på att företag som levererar varor och tjänster till Växjö kommun ska betala skatt i Sverige och inte slussa sina vinster till skatteparadis. Av någon anledning hade det kravet försvunnit från den nya policyn.

- Vi ska ta ansvar för Växjö kommuns skattepengar och då kan vi inte tillåta att de slussas ut till skatteparadis, sa **Johnny Werlöv (V)** och begärde att det kravet skulle vara kvar. Socialdemokraterna höll med Vänsterpartiet om detta men den styrande majoriteten röstade ner förslaget.

Ovilja från M att skapa billiga lägenheter

Julia Berg (S) ställde frågor till **Oliver Rosengren (M)** om vad som behöver göras för att fler ska ha råd att bo i nyproducerade lägenheter. Oliver menade att den främ-



sta insatsen är att människor har en egen försörjning.

- Behövs det fler billiga lägenheter i Växjö kommun, undrade **Maria Garmer (V)**.

- Lägenheterna ska ha korrekt hyra, svarade Rosengren. En korrekt hyra är den som utgår ifrån behov och köpkraft.

- Men hur ska en ensamstående undersköterska med två barn ha råd, fortsatte Maria.

- Det kanske inte är så att alla kan hyra nyproducerade lägenheter, det finns äldre och billigare lägenheter som man kan hyra i stället, svarade Rosengren.

Frågan kvarstår, behövs det fler billiga lägenheter?

Aktuella förslag från Vänsterpartiet

Extra satsning för att öka simkunnigheten

Vänsterpartiet har lagt förslag om en extra satsning för att ta igen den simundervisning som ställts in p.g.a. pandemin. Det är skolans skyldighet att anordna undervisning i simning, badvett och hantering av nödsituationer vid vatten regleras i kursplanerna för grundskolan. Om en elev inte når de kunskapskrav som minst ska uppnås i ett ämne ska eleven skyndsamt ges stöd i form av extra anpassningar.



- En konsekvens av pandemin har varit att såväl den kommunala som

den föreningsdrivna simundervisningen blivit starkt lidande, säger **Håkan Frizén** som är Vänsterpartiets ledamot i kultur- och fritidsnämnden.



- Den här satsningen tror vi är nödvändig för att ta igen det som våra barn och elever tappat under

de senaste två åren, säger **Pernilla Ramström** som är ersättare i utbildningsnämnden.

Öka takten i utbyggnaden av laddinfrastruktur

2021 var 45 procent av alla sålda nybilar laddningsbara, utvecklingen går fort och det gäller att Växjö kommun arbetar proaktivt för att se till att tillgodose nya behov hos kommunens resenärer. En del av detta är en väl utbyggd laddinfrastruktur.

- Kommunen har redan tillgång till

parkeeringsplatser i anslutning till sina bostadsområden, skolor och lokaler. Detta är naturliga platser på vilka laddstolpar kan sättas upp för att öka tillgången, säger **Johnny Werlöv** som är ledamot i tekniska nämnden.



- Det finns ett stort intresse av att byta till elbil, då måste laddinfra-

strukturen vara väl utbyggd oavsett var man bor och vi behöver därför öka takten, säger **Maria Garmer** som är ersättare i kommunens hållbarhetsutskott.

Hållbar arbetspendling – inte betonglösningar

Vi vill med våra förslag sikta in oss på att alla vi människor ska ges möjligheter att ta mer ansvar för den nödvändiga omställningen till fossilfritt. Vi vill ge fler möjligheter att genom viss stimulans förändra beteenden från de traditionella med bilen, köerna, trängsel, krav på dyra betonglösningar som leder till mer bilar, till valet av hållbara alternativ.

- Det är inte en naturlag att köer uppstår i trafiken varje morgon och eftermiddag vid vissa tider, säger **Carin Högstedt**. Det är inte en naturlag att köerna ska motverkas med nya vägbyggen och trafikplatser för bilisternas skull. Arbets-

platser kan stimulera till sampendling, cyklande och kollektivåkande. Det handlar alltså om att med små medel förändra beteenden i hållbar riktning.



Därför har vi lämnat in ett förslag om att Växjö kommun ska par samarbeten med näringsliv, organisationer, arbetsplatser i syfte att öka den hållbara och fossilfria arbetspendlingen.