

Skrytbygget på is för tillfället

Förslaget till nytt kommunhus på Stationsområdet har väckt många åsikter och tyckanden. Priset netto på 635 miljoner upprör, arkitekturen likaså och bristen på P-platser såväl som säkerheten i huset ifrågasätts. En kommunal arbetsplats ihop med buss- och järnvägsstation ska jämföras med det nuvarande



kommunhuset som är en låst bunker – av säkerhetsskäl.

Gunnar Storbjörk (S) ifrågasatte underlaget till beslut om bygget. – Trots 200 sidor handlingar, finns ingen kalkyl på vad en renovering av nuvarande kommunhus skulle kosta. Då är det omöjligt att svara på frågan om förslaget till nytt hus blir billigare än nuvarande, vilket kommunstyrelsen slagit fast att det ska bli. Kostnadsökningen från

21 000 kr/kvm till 35 000 – var är analysen? Storbjörk var synnerligen påläst och informativ om svagheter i underlaget.

– Vänsterpartiet har konsekvent sagt nej till ”stads-huset”. Det gamla duger gott i minst tio år till. Vi sparar pengar och lägger på äldreomsorgen t ex. Det är högkonjunktur och byggboomen driver upp priserna. Viktigare att bygga hyresrätter än kontorslokaler, ansåg **Örjan Mossberg (V)**. Frågan är inte avgjord! Med en minoritetsåterremiss (krävs en tredjedel av rösterna) sköts ”skrytbygget” om inte i sank så fram till novembermötet.

Knyttts kommentar: Oavsett kostnader så vill M+C+L+KD+MP rösta igenom sitt prestigeladdade glashus. Men en folklig opinion kan måhända rubba ett eller annat parti?!

Pendla med cykeln



Med el-cyklar blir det lättare att pendla längre

sträckor. Växjö borde ta fram en plan för pendelcykelvägar, ansåg Vänsterpartiet i en motion. Mitträcken och höga hastigheter på bilvägarna försvårar för cyklisterna. Därför behövs nya vägar. Asfalt på gammal järnvägsbank är en bra och enkel lösning.

Beslutet i fullmäktige blev att pendelcykelvägar ska behandlas i nya cykelvägplanen som kommer vid

årsskiftet och att samarbete ska ske med Trafikverket och Region Kronoberg.

– Viktigt då att alla orter i närheten av

Växjö kommer med i nya planen, sa motionären **Örjan Mossberg (V)**. Börja gärna



med Bramstorp-Växjö och fortsätt sedan med Gemla, Rottne, Tävelsås och alla andra orter i närheten av Växjö. Cykling är bra både för miljön och hälsan och elcyklarna kan ju ersätta bilen på längre sträckor än tidigare.

Fria bussresor för pensionärer



Ett medborgarförslag ville att pensionärer skulle få åka gratis på de ofta halvtomma bussarna under lågtrafiktid. Ett medborgarförslag i en lång rad om samma sak. Ett önskemål som är genomfört i många andra kommuner.

– Bifall till detta medborgarförslag, yrkade **Eva-Britt Svensson (V)**.



Det skulle minska isolering och förbättra hälsan för många. Bussarna går ju i

vilket fall.

Men invändningarna var många från resten av fullmäktige. Dyrt (!?), en regionfråga, särbehandling, det finns rika pensionärer...

– Många pensionärer lever på existensminimum, invände Eva-Britt. Jag kan leva med att någon rik person också gynnas. Om bussarna inte går tomma under lågtrafiktid.

Knyttts kommentar:

Vid omröstningen hängde två ur gruppen ”SD och vildar” med vänsterpartisterna. Frågan lär bli aktuell i valrörelsen, om vi tolkar Eva-Britt rätt.

Sluta sprida plast i naturen!

Små mikroplaster från små kosmetiska produkter, konstgräsplaner, plastpåsar, bildäck, fleecelädder, båtfärger m.m. bildar en förfärlig förorening i våra hav och vattendrag konstaterar **Carin Högstedt (V)** och **Örjan Mossberg (V)**



i en motion till fullmäktige. Carin och Örjan vill att berörda nämnder tar fram en plan för åtgärder som minskar de miljöförstörande plasterna, att forskningen inom området följs upp noggrant, att det vid all upphandling ställs krav som minskar plastanvändningen och att via medborgardialoger göra medborgarna än mer medvetna om de lömska plasterna.

– Det är glädjande hur med-

borgare och affärsidkare i kommunen redan uppmärksammat farorna och blivit betydligt mer återhållsamma med plastanvändning, konstaterade bl a **Anna Tenje (M)**. Även **Gunnel Jansson (MP)** och **Lennart Adell-Kind (L)** höll med om andemeningen i motionen. Ett enigt fullmäktige ansåg att Carin och Örjan lyft en mycket viktig fråga och gav kommunchefen i uppdrag att nogsamt följa forskningen på området och sprida information vidare inom kommunen.



BRAÅS – ETT UNIKT KOMMUNDELSCENTRUM

Braås är en av sex större tätorter utanför Växjö stad som kallas kommundelscentrum och har som uppgift att serva lands- och glesbygdsboende i sin närhet. Braås är unikt globalt sett, eftersom här finns en av två Volvo-fabriker för tillverkning av dumprar; "Volvo i Braås" populärt kallad. Den andra finns i Brasilien. Vänsterpartiets kommunala grupp besökte nyligen fabriken och såg bokstavligen hjulen snurra – i slutänden på produktionen fästs de jättelika däcken. Bra hjälpmedel till de tunga lyften finns numera. Ca 900 personer arbetar här för närvarande, största privata företaget i kommunen.



Tidigare i höst besökte vi Sjölidan, det särskilda äldreboendet i Braås. Vi började med att äta lunch. Två rätter, varav en vegetarisk, serverades plus blåbärspaj. Vi testade båda rätterna och tyckte de var goda. Det är ju ett tillagningskök! Vi pratade med personal om aktiviteter för de boende. PRO är en förening som erbjuder sådana. Det finns träffpunkt, läsgrupp, en sångkör och två kissekatter. På frågan om det finns wifi i lägenheterna blev svaret nej, vilket är bedrövligt. I de allmänna utrymmena finns, men inte i lägenheterna, vilket utesluter att i sin dyra lägenhet kunna kommunicera med anhöriga och vänner, skypa med barnbarn, följa nyheter m m. Detta med wifi har Vänstern drivit i åratal och det finns både löften och beslut, men har ännu inte kommit igång.

Vi hade även en fikastund med sex av de boende och personal.

– Vad kan bli bättre på Sjölidan? En resa till Växjö per månad skulle sitta fint, var svaret. Brist på resurser, angavs från personal. Borde kunna ordnas tämligen enkelt! tycker vi.

Vi besökte även Benders, ett företag i Braås med anor 50 år bakåt i tiden. Det är familjeägt, tillverkar takpannor

och har 14 anställda. Vi talade med Jonas om rekrytering och framtiden. Väldigt informativt. Önskemål om en "vägstump" för enklare transporter till "stora vägen". Borde kunna ordnas.

Braås Ponnyklubb firar 50 år i år. Vi guidades av Cicci och Lena, som



visade anläggningen där 130-140 elever rider. Ekonomin är alltid bekymmer. Det rör sig om en tjejdominerad verksamhet med stora ideella insatser, som inte är hög-prioriterad i politiken. I sitt gemensamma budgetförslag för 2018 satsade S och V rejält på ridsporten, men de borgerliga ville inte öka en krona. Högsta önskan i Braås Ponnyklubb är stöd till investering i P-platser. Det skulle göra att större tävlingar som ger intäkter kan hållas. Enligt rapport från möte med kultur- o fritidsnämnden kan det bli positivt svar på den begäran. Vi håller tummarna. I Braås omland finns byar som Pilås, Viås, Sandreda,



Karryd, Eke m fl. Under "Bonderundan" 16/9, arrangerad av LRF, besökte vänsterpartisterna **Maria Garmer** och **Carin Högstedt** bl a Pilås, där det bjöds på ostkakebuffé, Harshult, där vi såg vallhund driva får, Kar-



ryd, där vi bekantade oss med ett kooperativt vindkraftverk, Lilla Heda, där det finns ridanläggning. Vi såg en levande, vacker och attraktiv landsbygd och hörde om ett skriande behov av fiber / bredband. Här stängs kopparnätet ner i höst och alternativen är inte klara. Det finns några byar som verkar fixa finansieringen men det omfattar inte alla. Kommunikationer är grunden för boende och verksamheter – gäller hela kommunen! Vi i Vänsterpartiet fortsätter driva på.

Alla orter behöver påfyllning av nya bostäder med jämna mellanrum för att inte stagnera. Det finns en färdig detaljplan för bostäder med olika upplåtelseformer sydväst om sjön Örken sedan 2014. Men här påstås det bli för dyrt att bygga! Så fort det handlar om investeringar utanför stadsgränsen uppkommer alltid något hinder verkar det som. Ett stadshus kan däremot få bli 200 milj kr dyrare (Smp 12/10) än beräknat. Skolan i Braås har – likt många andra skolor – länge behövt renovering och modernisering. Hur långt bort ligger Braås? Den berättigade frågan kommer då och då från personal och föräldrar.

– Ja, det finns viktigare investeringar än ett nytt kommunhus, svarar vi i Vänsterpartiet!

Carin Högstedt (V)
carin.hogstedt@vaxjo.se



Kom och träffa Jonas Sjöstedt!

Onsdagen den 15 november 18.00

Sigfridssalen, IOGT-huset

VÄLKOMNA!

önskar Vänsterpartiet Växjö

